



Power-Over-Ethernet- Und Powerline-Communication-Basierte IP-Steuergeräte Fur Kraftfahrzeuge

Marius Strobl



Fachbuch aus dem Jahr 2012 im Fachbereich Elektrotechnik, Note: 1,3, Fachhochschule Regensburg (Fakultat Elektro- und Informationstechnik), Veranstaltung: Nationale und Europäische Forderungsmöglichkeiten, Sprache: Deutsch, Anmerkungen: Diese Ausarbeitung zum Seminar Nationale und Europäische Forderungsmöglichkeiten im Studiengang Master Applied Research in Engineering Sciences stellt einen Beispielforderantrag zu FHprofUnt - Forschung an Fachhochschulen mit Unternehmen (<http://www.bmbf.de/de/1952.php>) dar., Abstract: Im Rahmen des vom Bundesministerium für Bildung und Forschung geforderten und am 30. Juni 2012 auslaufenden Verbundprojektes Sicherheit in Eingebetteten IP-basierten Systemen (SEIS) werden die prinzipielle Verwendbarkeit von Ethernet und dem Internet Protocol (IP) als Bussystem beziehungsweise als Kommunikationsprotokolle in der Automobiltechnik erforscht. Ethernet wird hierbei noch als ein weiteres Bussystem und das IP als ein gemeinsam von allen inklusive der klassischen Automotive-Bussystemen einheitlich verstandenes Protokoll gesehen.

- [Power Systems and Renewable Energy : Design, Operation, and Systems Analysis](#)
- [Power in Flight](#)
- [The Power of N](#)
- [Practical Drug Therapy](#)
- [Poverty Alleviation, Institutional Development and Needs Assessment](#)